

Lennoikkitoiminnan säännöt Forssan(FFFO) lentokentälle

- 1) Saapuessasi lentokentälle tarkista, onko lentokoneita lähdössä tai onko hallin lähetyvillä muuta toimintaa. Ilmoita lennätysaikeistasi aina lentäjille. Sulje portti ajettuasi hallin eteen. Jos portti on valmiiksi auki, niin ole varovainen, ettei kukaan astu hallista eteesi.
- 2) Aja rullaustietä pitkin tuulipussin luokse lennätyspaikalle. Autolla ei saa ajaa kiitotiellä, vaan käytä aina rullaustietä.
- 3) Pysäköi autosi aina rullaustien ja metsän väliselle nurmiosuudelle, mahdollisimman etäälle kiitotiestä. Älä pysäköi autoa kenttäalueelle tai rullaustien ja valtaojan väliin. Huomaa, että laskeutuville koneille pitää jättää esteettömät turva-alueet kiitotien molemmille puolille. Vaikka rullaustie on poistettu virallisesti käytöstä, joku saattaa aina käyttää sitä. Lisäksi isot lennokit tarvitsevat esteettömän rullaustien käyttöönsä. Mikäli tarvitset esim. akkujen lataamiseen jatkuvaa auton tyhjäkäyttämistä tai agregaattoa, pysäköi autosi sen verran kauemmaksi, ettei toimintasi häiritse muita.
- 4) Pidä varikkosi lähellä rullaustietä niin, että kaikki tarvikkeet ja lennokki on mahdollisimman etäällä kiitotiestä. Kiitotielle ei saa viedä mitään starttivälineitä, maalilippuja, polttoainekannuja tai ruuvimeisseleitä yms. Kiitotiellä saa olla vain startin ja laskun aikana. Älä tee kiitotien pintaan mitään pysyviä merkintöjä.
- 5) Viritä ilmailuradio tai skanneri kentän taajuudelle 123.150MHz.
- 6) Mikäli paikalla on muita lennokkiharrastajia, sovi heidän kanssaan käytettävistä taajuuksista, lennätysvuoroista ja/tai lentosektoreista. Käytä pinnataulua, jos jollain on sellainen mukanaan. FSIY:n jäsenellä on oikeus lennättää yksin niin halutessaan, kerhoon kuulumattomien lennättäjien pitää huomioida tämä.
- 7) Ennen starttia varmista aina, että lentokoneita ei ole tulossa laskuun mistään suunnasta.
- 8) Startin jälkeen siirry heti pois kiitotieltä.
- 9) Vältä kiitotien päällä lennättäessä tilanteita, että koneesi on ohikulkutien yllä, ettei esim. moottorin sammumisen vuoksi aiheudu vaaratilanteita tiellä liikkujille. Huomio, että kentän poikki menee tie Loimalammin lintutornille. Kentällä kulkee kielloista huolimatta koirien ulkoiluttajia.
- 10) Älä lennätä varikkoalueella ihmisten ja autojen ylitse.
- 11) Mikäli lentokone on tulossa laskuun tai starttaamassa, siirry sivumpaan ja ohjaa lennokki selvästi sivulle kiitotie päältä. Lennätä mieluummin mahdollisimman etäällä kiitotiestä.
- 12) Mikäli paikalla on muita lennättäjiä, ilmoita laskusta kuuluvalla äänellä.
- 13) Laskeutumisen jälkeen siirrä lennokki mahdollisimman pian pois kiitotieltä.
- 14) Tarkista, että lennokista ei ole jäänyt mitään esineitä kiitotielle. Kerää myös katkenneet potkurinlavat yms. esineet pois kiitotieltä.
- 15) Ennen lähtöäsi kerää roskat maasta ja varmista, ettei maastopalon vaaraa ole.

16) Sulje portti.

17) Mikäli mahdollista, ota aina mukaasi kaveri, joka voi tarkkailla mm. ilmatilaa kun lennätät ja varoittaa sinua esim. lähestyvistä lentokoneista. Kaikki koneet eivät tee välttämättä laskukierrosta, vaan tulevat laskuun ns. pitkällä finaalilla.

Lennätykseen käytetään kiitotien ja rullaustien liitoskohtaa, jotta laskeutuvien lentokoneiden olisi mahdollista havaita huoltotielle pysäköity auto ja lennättäjä. Älä kuitenkaan luota siihen, että lentäjä huomaa sinut ja lennokkisi, koska kaikki lentäjät eivät välttämättä ole tietoisia järjestelyistä, eivätkä tee laskukierrosta.

Korpikentillä kannattaa aina varmuuden vuoksi kuunnella ilmailuradiota tai skanneria. Forssan taajuus on 123.150MHz ja kentän tunnus on EFFO. Muista kuitenkin, että kaikissa lentolaitteissa ei ole radiota ja kaikki lentäjät eivät välttämättä ilmoita laskuista radiolla. Käytä vähintäänkin huomioliivejä oman turvallisuutesi vuoksi.

Pidä huolta, että vakuutusturvasi kattaa vahingon sattuessa sivullisten vahingot. Suositellaan FSIY:n jäsenyyttä, jonka etuna lennokkiharrastaja saa SIL:n kolmannen osapuolen vakuutuksen, joka koskee mm. lennokkiharrastajia. Se on henkilökohtainen ja on voimassa silloin, kun harrastaja on maksanut Suomen Ilmailuliiton jäsenmaksun. Lisätietoja: <http://www.ilmailuliitto.fi/fi/jasenasiat/jasenedut>

Lisätietoja: kentän ilmoitustaulu, www.lentopaikat.net

FSIY:n Johtokunta

